

Dual Top

Libere e spensierate, ecco come dovrebbero essere le tue vacanze!

Meno peso, più spazio

Usare Webasto Dual Top significa usare lo stesso combustibile del veicolo, per riscaldare sia la cellula abitativa sia l'acqua sanitaria. Il tutto senza dover sottrarre spazio utile all'interno; infatti, l'unità può essere installata all'esterno del veicolo. Le soluzioni migliori sono sempre le più semplici!

Più autonomia, più comfort

Sono disponibili due versioni. Webasto Dual Top RHA-100 utilizza per il suo funzionamento esclusivamente lo stesso combustibile del veicolo, prelevandolo direttamente dal serbatoio. Le versioni Webasto RHA-101 e RHA-102 sono dotate inoltre di resistenza elettrica per riscaldare la cellula e l'acqua sanitaria sfruttando la corrente 230 V disponibile nei punti di sosta attrezzati.

Queste ultime due versioni si differenziano fra loro solo nella potenza erogata, al fine di soddisfare le diverse esigenze di potenza riscaldante.

Più funzioni, semplici e accessibili

Grazie al nuovo pannello di comando di ultima generazione è un gioco da ragazzi attivare qualsiasi modalità di funzionamento, come il riscaldamento della cellula e dell'acqua sanitaria, o ancora la protezione anticongelamento o il rilascio automatico dell'acqua sanitaria. Le versioni dotate di resistenza elettrica vengono fornite del pannello di controllo programmabile che garantisce la massima personalizzazione del comfort di bordo.



Con il suo boiler integrato da 11 lt è la soluzione perfetta per il riscaldamento cellula ed acqua sanitaria del tuo veicolo ricreazionale.

Principali caratteristiche:

- Installazione 100% esterna al veicolo.
- Estrema facilità di utilizzo.
- Possibilità di scaricare l'acqua contenuta nel boiler, semplicemente dal pannello di controllo.
- Modalità antifreeze.
- S sofisticato controllo della temperatura.



Pannello di controllo manuale



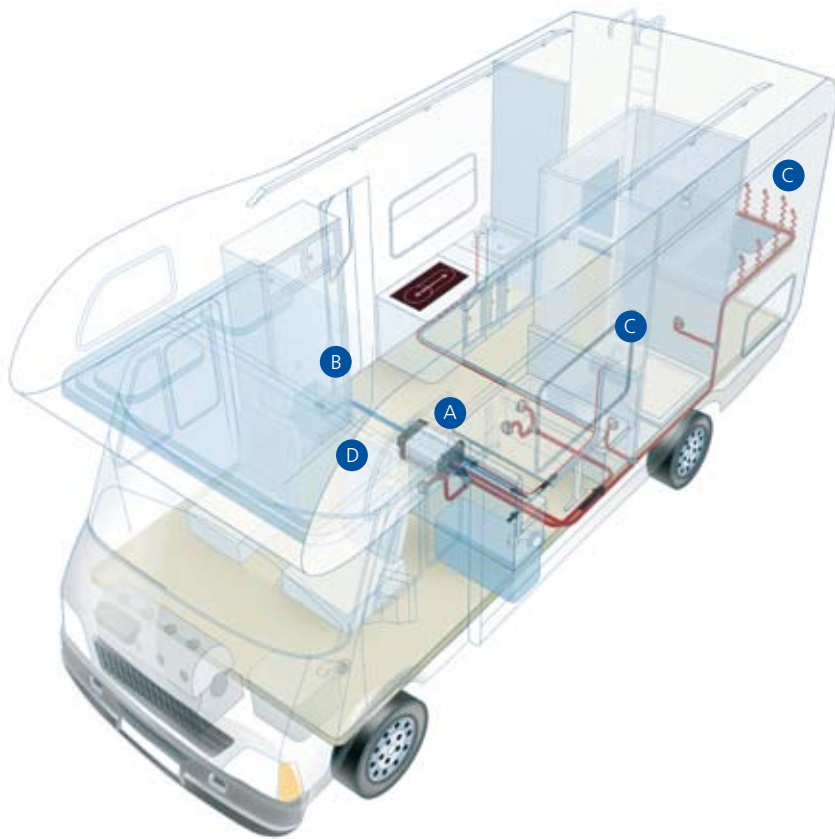
Pannello di controllo digitale

Pannello di controllo manuale

Sorprende per la facilità d'uso in tutte le funzioni di Webasto Dual Top, versione RHA-100

Pannello di controllo digitale

Fornito di serie nelle versioni Webasto Dual Top RHA - 101 e 102, Il giusto comfort a "portata di dito".



- A Sistema di riscaldamento – Webasto Dual Top**
Il riscaldatore è stato sviluppato per essere installato sotto il veicolo per creare più spazio all'interno. È possibile anche l'installazione nel doppio pavimento o internamente al veicolo.
- B Aspirazione aria**
- C Distribuzione aria**
Regolazione automatica della portata d'aria in base alla contro pressione (resistenza del flusso aria) che si potrebbe generare nella canalizzazione.
- D Boiler integrato con capacità di 11 lt**
La funzione di drenaggio (svuotamento) del boiler può essere selezionata

Caratteristiche tecniche:

Voltaggio (V)			12 (minimo 9,0 – massimo 15,0)
Carburante			Diesel (EN 590)
Assorbimento (W)			12 - 60 condizioni DIN IN1646/2 (-15°C esterni, lungh. veicolo ~7 mt): 27 W L'impennata iniziale serve al riscaldatore per alzare rapidamente la temperatura interna: in questa fase l'assorbimento massimo raggiungibile è di 90 W
Portata d'aria a 0.5mbar (m3/h)			200 (in uscita diretta dal riscaldatore attraverso due rami da 80 mm)
Potenza Calorifica (kW)	Standard	RHA 100	1,2 - 6,0 5.5 kW RMS (potenza emessa direttamente dalle bocchette del riscaldatore) Modulazione di potenza: caratteristica esclusiva che permette di mantenere la temperatura sempre costante all'interno del veicolo
	Vers. serpentina elettr.	RHA 101	0,6 - 7,2 6.7 kW Max RMS (potenza emessa direttamente dalle bocchette del riscaldatore) Potenza della resistenza elettrica: 0.6 - 1.2 kW Valori potenza elettrica selezionati dal pannello (digitale)
		RHA 102	1,0 - 8,0 7.5 kW Max RMS (potenza emessa direttamente dalle bocchette del riscaldatore) Potenza della resistenza elettrica: 1.0 - 2.0 kW Valori potenza elettrica selezionati dal pannello (digitale)
Dimensioni (L x L x H) in mm			530 x 350 x 250 (8 binari per il fissaggio per una veloce installazione)
Capacità Boiler (lt)			11
Consumo combustibile (lt/ora)			0,19 - 0,66 (0.66 a 5.5 kW) Il consumo è direttamente proporzionale alla potenza di riscaldamento richiesta
Peso (Kg)			19
Caratteristiche			Il primo sistema di riscaldamento per VR, con logica di risparmio energetico in base al gradiente di riscaldamento del veicolo (in base alle dimensioni del veicolo, temperatura esterna e interna)