

Camper

Prodotti per il comfort a bordo

*Webasto:
Libertà senza limiti*

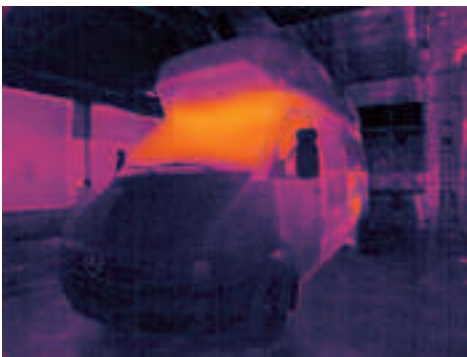
Webasto a bordo: sentirsi a casa anche in viaggio

Indice

<i>Capitolo</i>	<i>Pagina</i>	<i>Capitolo</i>	<i>Pagina</i>
Più libertà con Webasto	4	Sistemi di riscaldamento ad aria / acqua	
		Elementi di comando	12
Riscaldamento aria e acqua sanitaria		Assistenza nella scelta – Sistemi di riscaldamento ad aria/acqua	13
Con Webasto il comfort viaggia sempre con te	6	Ecco come funzionano i sistemi di riscaldamento ad aria	14
DualTop RHA-100	7	Dati tecnici	14
DualTop RHA-101	7	Ecco come funzionano i sistemi di riscaldamento ad acqua	15
DualTop RHA-102	7	Dati tecnici	15
Riscaldatori ad aria		Cucina	
Caldo a bordo e maggiore comfort	8	Soluzione ideale anche per la cucina più piccola	16
Air Top 2000 ST	9	Il Diesel Cooker X100	17
Air Top 3500 ST	9	Ecco come funziona la cucina a gasolio Webasto	17
Air Top 5000 ECO	9	Dati tecnici	17
Air Top EVO 3900 / Air Top EVO 5500	9	Sistemi di raffreddamento ad aria fredda	
Riscaldatori ad acqua		Un consiglio utile per le giornate calde	18
Calore intelligente ovunque	10	NiteCool RCC-100	19
Thermo Top C Motorcaravan	11	Ecco come funziona il NiteCool RCC-100	19
Thermo 90 ST	11	Dati tecnici	19



Con Webasto il comfort viaggia sempre con te



Specialmente in vacanza molti turisti di tutto il mondo si affidano alla tecnologia Webasto, sicuri di poter contare sull'affidabilità dei nostri prodotti, sinonimi da sempre di alta qualità. Grazie ai nostri prodotti godono della massima indipendenza, e possono permettersi un perfetto riposo e relax in mezzo alla natura. Di questo è sinonimo anche il nostro programma C5 "Complete Cabin Climate Control". Il nome sta per grande benessere in ogni stagione e descrive i nostri sforzi di offrirvi con ogni prodotto comfort e un clima di benessere nel vostro veicolo.

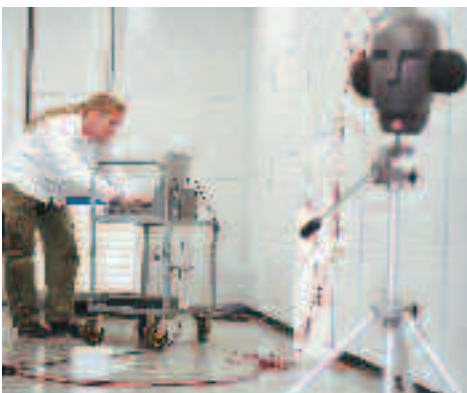
Nella mondo Webasto, qualità, affidabilità e prestazioni hanno da sempre la massima priorità. Testiamo regolarmente tutti i sistemi nella nostra camera climatica dove li esponiamo alle condizioni termiche e atmosferiche più disparate, anche estreme. Possiamo così adeguarli esattamente alle vostre esigenze.

Ognuno dei nostri tecnici sa con esattezza quello che conta veramente nel camping – e agisce di conseguenza. I collaboratori del nostro team internazionale collaudano regolarmente i prodotti Webasto – a bordo di un motorcaravan. In questo modo testano direttamente quello che rende una vacanza un'esperienza assolutamente rilassante.

La gamma dei nostri prodotti spazia dal riscaldamento per motorcaravan alla cucina a gasolio fino agli impianti di raffreddamento. Specialmente con i nostri riscaldatori Webasto fissiamo da oltre 50 anni standard di comfort in tutto il mondo. Sia che si tratti della collaborazione con famosi produttori di motorcaravan o della successiva installazione – milioni di persone soddisfatte si affidano alla decennale esperienza e alla competenza specialistica Webasto.

Continuare a meritare questa fiducia è per noi della Webasto l'obiettivo primario e un dovere. Perciò pensiamo e sviluppiamo continuamente nuove soluzioni per garantirvi anche in futuro il massimo del comfort per le vostre vacanze.

Il vostro team Webasto addetto ai motorcaravan



Più libertà con Webasto...

*Sabato sera, 14 settembre,
sul meraviglioso lago di Rieg presso Murnau*

*Marco ormai aveva deciso: la meta del nostro viaggio sarebbe stata il lago di Rieg!
Inizialmente ho pensato: perché dobbiamo trascorrere il fine settimana proprio lì? Nessuno conosce quel lago! Ma quando ieri sera siamo arrivati al campeggio direttamente sulle sponde del lago, sono stata quasi sopraffatta dallo splendido panorama alpino! Dalla riva del lago si gode la vista di un'imponente catena montuosa con l'Herzogstand e l'Heimgarten. E più a sud si estende il massiccio del Wetterstein con la monumentale Zugspitze. Così, almeno, ci ha spiegato il geniale proprietario del campeggio al nostro arrivo.*

E ci ha assegnato un fantastico posto direttamente sulla riva del lago. Abbiamo quindi posteggiato immediatamente il camper e pieni d'entusiasmo ci siamo tuffati a nuotare nella luce del crepuscolo. Che acqua limpida, meravigliosamente calda! Quando siamo tornati a riva l'aria era diventata improvvisamente molto fresca! Fortunatamente Marco aveva acceso il riscaldamento del veicolo. Siamo rientrati velocemente nel camper caldo e abbiamo fatto una lunga doccia calda – dopo mi sentivo nuovamente a mio agio. Abbiamo cucinato un veloce piatto di pasta e poi siamo crollati stanchissimi nel letto.



Per fortuna abbiamo lasciato il riscaldamento acceso anche di notte. Al nostro risveglio il camper era piacevolmente caldo nonostante le temperature mattutine, qui a ca. 700 m di altezza, siano abbastanza basse in questo periodo. Seduti comodamente all'interno abbiamo programmato il percorso per la gita in bici.

Abbiamo tolto velocemente le mountain bike dal portabici, preso la cartina e siamo partiti. Dapprima abbiamo costeggiato il lago, poi ci siamo diretti verso Murnau, una cittadina molto pittoresca, tipica dell'Alta Baviera dove, persino Marco, aveva voglia di gironzolare! Anche il lago di Staffel dista solo due passi da Murnau. Abbiamo quindi fatto il giro di questo lago con la bici e ci siamo poi inoltrati in un paesaggio meraviglioso, con prati dal verde vivo e boschi fiabeschi.

Nel frattempo si è fatta sera. Abbiamo appena salutato i nuovi vicini che campeggiano accanto a noi. Hanno dato un'occhiata al nostro camper e si sono fermati per un bicchiere di vino. Sono rimasti entusiasti del nostro riscaldamento! Non si sono nemmeno accorti che ha funzionato per tutta la sera – nessuna meraviglia, questo riscaldamento è veramente supersilenzioso. Solo uscendo, Claudia e Werner hanno avvertito la differenza di temperatura con l'esterno. E quando siamo rimasti davanti al camper per chiacchierare ancora un po', ci siamo accorti che non solo non si sentiva il rumore del riscaldatore ma non si sentiva nemmeno l'odore dei gas di scarico. Si può veramente accenderlo senza infastidire i vicini di piazzola.



***Sono curiosa di sapere cosa faremo domani.
Forse un'escursione sull'Herzogstand? O un'altra
gita in bici? Non vedo l'ora che sia mattina!***





Semplicemente liberi e spensierati

Chi viaggia in camper si sente a casa in tutto il mondo! E poiché sentirsi a casa ha molto a che fare con col sentirsi a proprio agio, la Webasto ha sviluppato un nuovo sistema di riscaldamento adatto a qualsiasi clima e a tutte le esigenze individuali: il nuovo DualTop Webasto. Un ambiente caldo o una lunga doccia – DualTop provvede efficacemente a entrambi e si alimenta solo con il gasolio del serbatoio del veicolo. Può essere installato all'esterno del veicolo per creare più spazio all'interno.

Soluzione intelligente con tecnologie avanzate

Oltre al modello standard con potenza calorifica di 6 kW, il DualTop è anche disponibile nella versione dotata di resistenza elettrica (da 6 + fino a 2 kW) – in due versioni per regioni meridionali o settentrionali.

Un sofisticato sistema di misurazione, frutto della tecnologia più avanzata, controlla costantemente le temperature interne ed esterne e determina la potenza calorifica necessaria! Se le temperature scendono sotto lo zero, il boiler viene svuotato automaticamente – anche ad apparecchio spento. La funzione Anti-Freeze impedisce il congelamento dell'acqua contenuta nel boiler. Così, il veicolo può essere lasciato senza problemi anche se fa freddo. A proposito del boiler: riscalda l'acqua sanitaria non ai soliti 60°C ma a 70°C. Miscelata con l'acqua del serbatoio delle acque chiare garantisce lunghe docce!

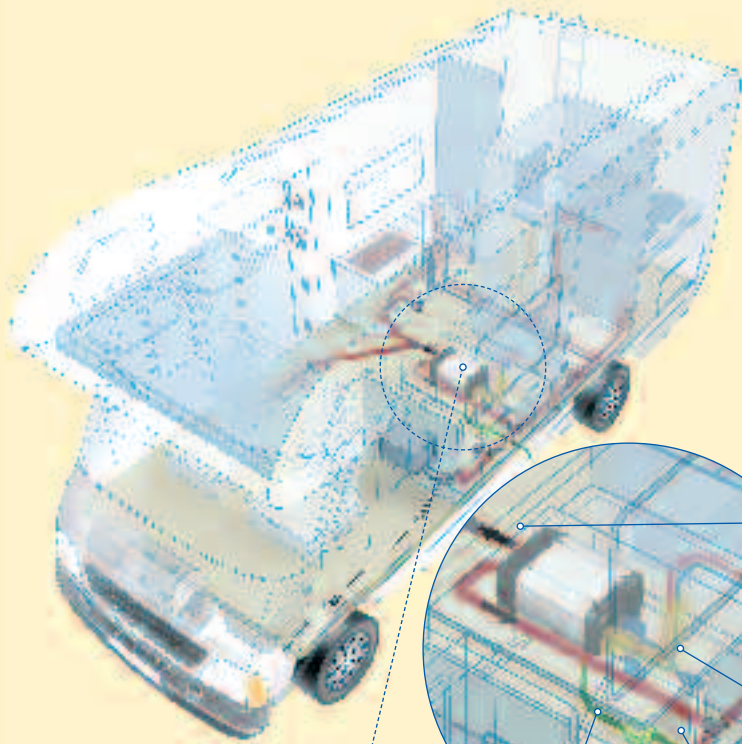
Pannello di controllo

I modelli con riscaldamento elettrico integrato vengono forniti con elemento di comando digitale.

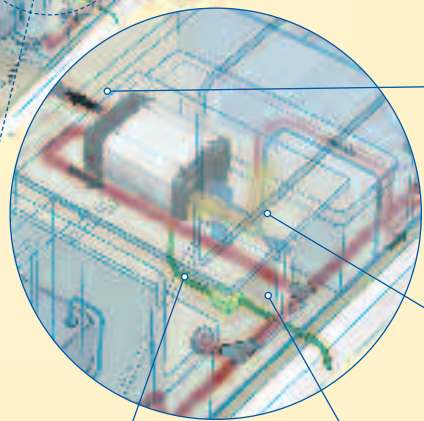
Il DualTop standard con comando manuale può essere successivamente dotato di comando digitale. Si possono naturalmente utilizzare anche telecomandi Webasto come T91 oppure Thermo Call.

***Efficace, multifunzionale e poco ingombrante:
il DualTop abbina per la prima volta il riscaldamento
ad aria e ad acqua a consumi bassissimi.***





Il Webasto DualTop è stato sviluppato appositamente per il montaggio all'esterno, ma può essere installato in qualsiasi momento anche nel doppio fondo o internamente al veicolo



L'aria calda viene riscaldata e distribuita nei veicolo attraverso due uscite dell'aria

Il boiler dell'acqua sanitaria è collegato direttamente al serbatoio dell'acqua

Il tubo di alimentazione del combustibile può essere collegato direttamente al serbatoio oppure al tubo di recupero del combustibile stesso

Tubo scarico fumi con silenziatore

Webasto DualTop RHA-100

La versione standard del DualTop con potenza calorifica di 6 kW è collegata direttamente al serbatoio del carburante del veicolo e assicura acqua calda e piacevoli temperature interne anche in campeggio libero.

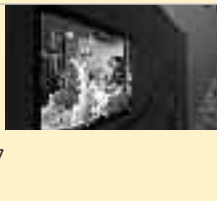
Webasto DualTop RHA-101

Questa versione, oltre che della funzione di riscaldamento a diesel è dotata di una resistenza elettrica. Con ca. 1,2 kW di potenza calorifica aggiuntiva, questo riscaldatore è destinato alle regioni meridionali dell'Europa. Il riscaldatore può essere fatto funzionare attraverso un allacciamento al 230 V del campeggio o del posteggio. Rispetto alla versione standard, questa variante di DualTop viene fornita con un pannello di controllo digitale.



Webasto DualTop RHA-102

Questo riscaldatore, realizzato appositamente per le regioni più fredde del Nord Europa, è stato sviluppato con una funzione di riscaldamento elettrico con una potenza calorifica aggiuntiva di 2 kW. Anche in questo caso il riscaldamento può essere fatto funzionare, a scelta, solo con il diesel oppure con l'allacciamento da 230 V del campeggio o posteggio. Viene comandato con un elegante pannello di controllo digitale.



Caldo a bordo e maggiore comfort

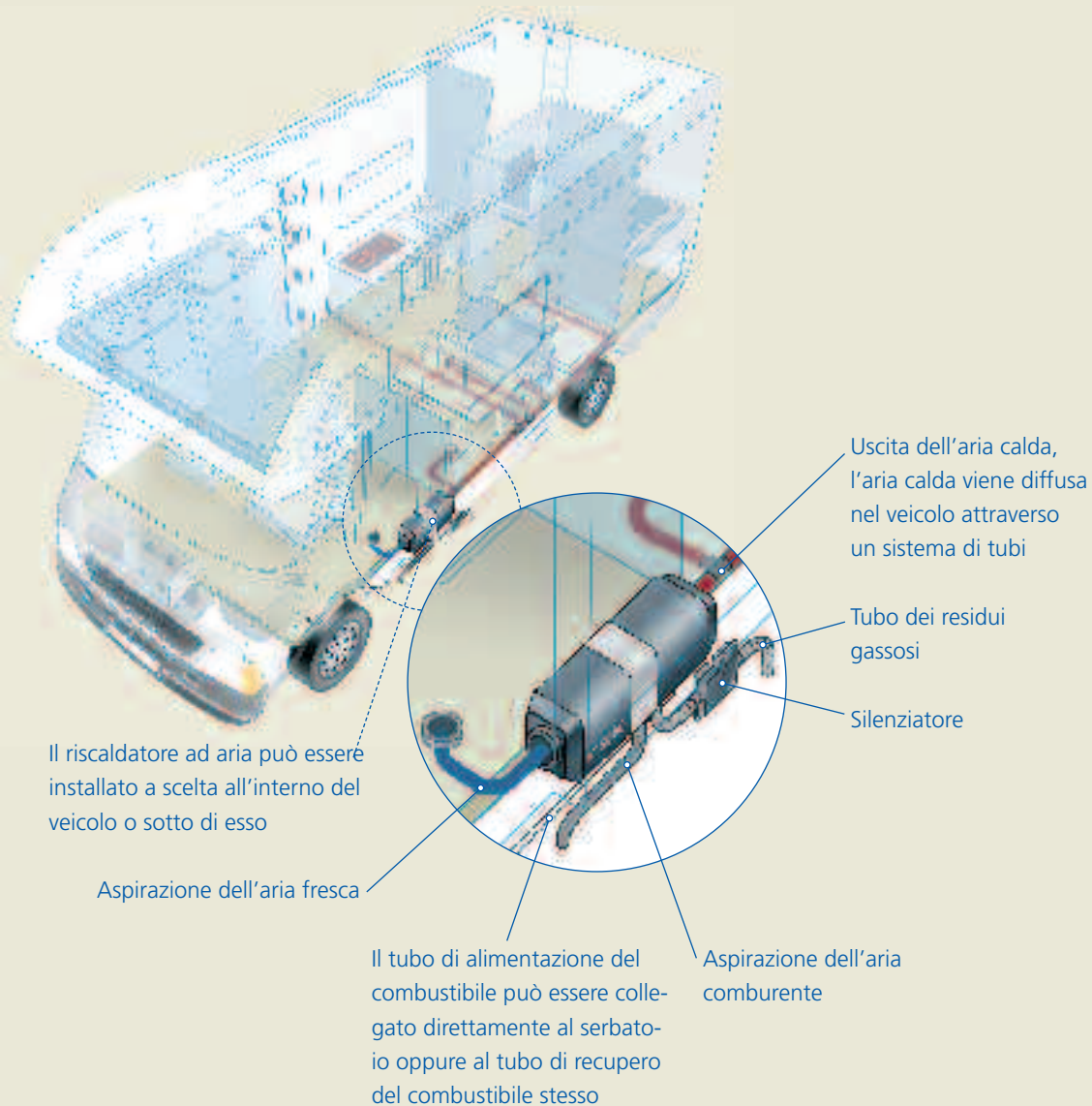
Nelle fredde giornate non c'è niente di meglio di un sistema di riscaldamento che assicura rapidamente ed efficientemente un piacevole calore. I riscaldatori ad aria Webasto Air Top garantiscono un ambiente caldo e confortevole e attraverso semplici regolazioni mantengono la temperatura sempre costante. Due altri vantaggi: i sistemi di riscaldamento ad aria sono estremamente silenziosi e hanno inoltre un basso consumo di carburante e corrente. E per i viaggi in Europa non esistono problemi con la diversità delle connessioni: fare il pieno di diesel è uguale ovunque e le bombole del gas durano dieci volte più a lungo se non vengono utilizzate per il riscaldamento. Le temute sostituzioni notturne delle bombole diventano quindi sempre più improbabili!

Piccoli ma di altissimo rendimento

Grazie alle loro speciali caratteristiche, i riscaldatori ad aria Webasto sono ideali per lunghi viaggi in Europa, anche nelle condizioni invernali più estreme, compensando perfettamente persino le grandi dispersioni termiche che si verificano in caso di freddo nei grandi veicoli. Il sistema di regolazione di ultima generazione garantisce un mantenimento continuo della temperatura, precisa e costante – senza fastidiosi rumori. I riscaldatori possono essere installati con estrema facilità sia all'interno sia all'esterno del veicolo. Grazie alla loro struttura compatta trovano un posto in qualsiasi tipo di mezzo, per esempio sotto il veicolo o nel doppio pavimento. Ciò rappresenta senza dubbio un vantaggio per il comfort abitativo, perché in questo modo non si deve sacrificare prezioso spazio all'interno per il riscaldamento. Il riscaldatore ad aria Webasto può essere installato in qualsiasi momento, anche in aggiunta ai sistemi di riscaldamento a gas tradizionali e può funzionare durante la marcia senza restrizione.



Veloce, efficiente ed economico: così deve essere un sistema di riscaldamento moderno. E il fatto che i riscaldatori ad aria AirTop richiedano inoltre poco spazio, li rende praticamente imbattibili.



Air Top 2000 ST

Questo riscaldatore compatto Webasto con 2 kW di potenza calorifica, convince grazie al suo basso consumo di corrente e allo scarsissimo consumo di diesel di solo 1 litro per ca. 4 ore di funzionamento a pieno regime. Per ottenere un comfort ottimale, il riscaldatore ad aria può essere installato in aggiunta ai sistemi di riscaldamento tradizionali già esistenti. Secondo il tipo di veicolo, l'Air Top 2000 ST viene installato solitamente con 4 bocchette dell'aria.



Air Top 3500 ST

Con 3,5 kW, anche l'Air Top 3500 ST è un riscaldatore ad aria estremamente compatto con una gestione intelligente della temperatura.



Air Top 5000 ECO

Il riscaldatore Air Top 5000 ECO da 4,5 kW riscalda senza problemi l'intera cellula abitativa in qualsiasi periodo dell'anno.

Air Top EVO 3900 / Air Top EVO 5500

Questa nuova generazione di riscaldatori si differenzia nel comando e nelle funzioni supplementari come: veloce raggiungimento della temperatura impostata, riscaldamento a basso consumo energetico, modalità ventilazione d'aria e una funzione per l'uso ad alta quota.



Calore intelligente ovunque

Viaggiare, spostarsi, quando e ovunque si voglia andare. Oggi nessuno vuole privarsi di questa libertà. Soprattutto se si è al calduccio nel proprio mezzo mentre fuori il freddo è pungente! I riscaldatori ad acqua Webasto soddisfano le esigenze più elevate del comfort termico e garantiscono benessere totale.

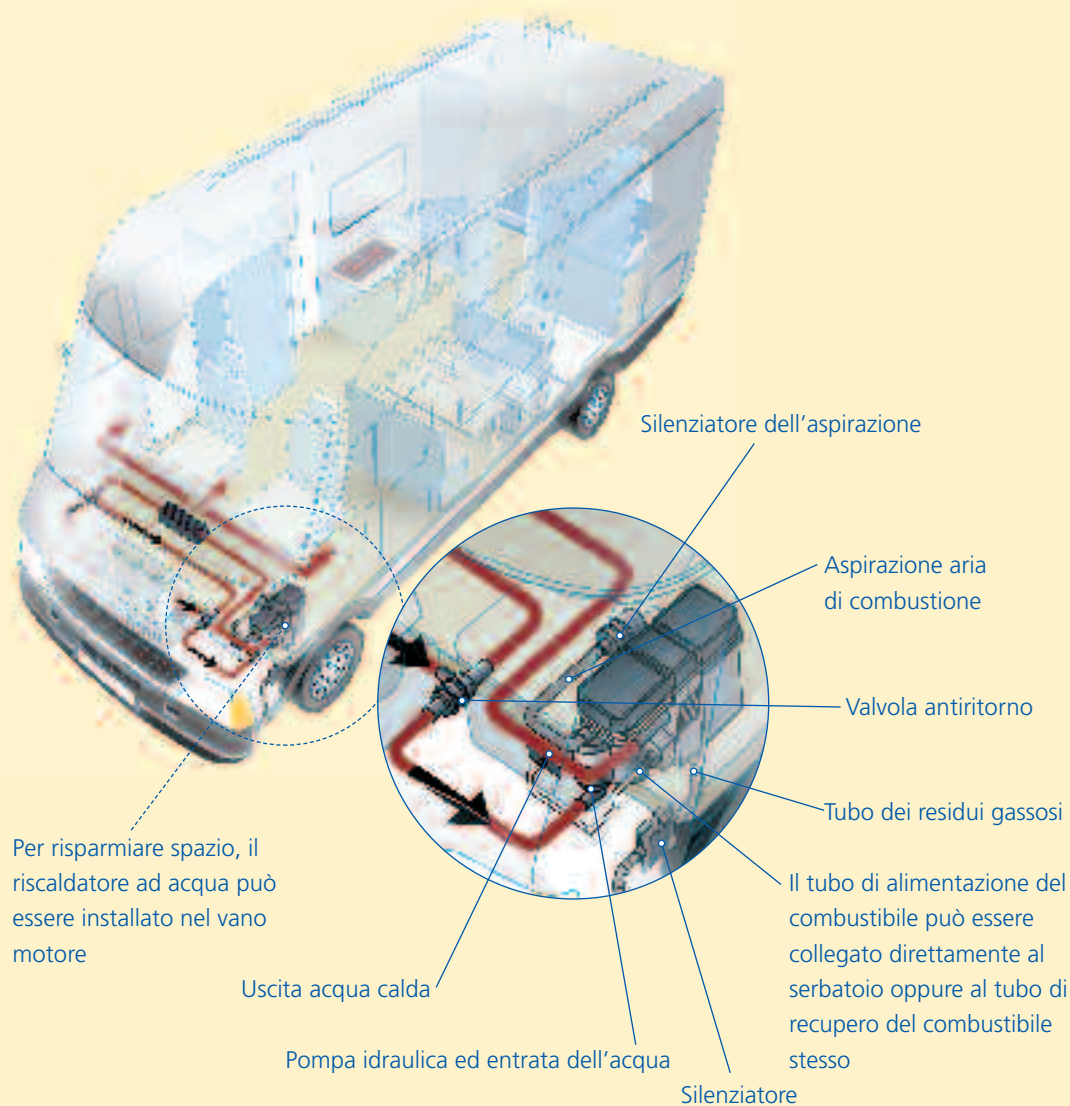
Chi guida un veicolo più grande o un motorhome conosce il problema: in inverno, a causa dell'alta dispersione termica, la cabina di guida si riscalda molto difficilmente. Per questo, Webasto ha sviluppato un riscaldatore speciale: il Thermo Top C Motorcaravan, che riscalda l'abitacolo con aria calda direttamente attraverso le uscite dell'aria del cruscotto. La cabina di guida si riscalda così automaticamente senza l'aggiunta di altri sistemi che sottrarrebbero spazio all'interno. Il sistema viene integrato nel circuito di raffreddamento del motore del veicolo e garantisce partenze sempre facili anche con temperature rigide. Si può inoltre riscaldare contemporaneamente anche l'acqua sanitaria.

Diversi livelli prestazionali per il fabbisogno individuale

I riscaldatori ad acqua Webasto sono disponibili in diversi modelli. Integrando nel sistema altri scambiatori di calore – sia dinamici sia statici – si può portare il calore in tutto il veicolo. Tutte queste funzioni possono essere attivate con il pannello di controllo in dotazione oppure con il telecomando.

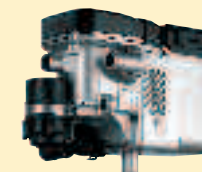
Con l'elemento di comando si possono programmare tempi di funzionamento precisi evitando inutili consumi energetici. Cosa c'è di meglio che svegliarsi in un caravan già piacevolmente riscaldato?





Thermo Top C Motorcaravan

Il riscaldatore abbina un'alta potenza calorifica (5 kW) a un peso scarsissimo (2,9 kg) e ad un corpo estremamente compatto. È stato sviluppato per il montaggio esterno e può essere installato facilmente anche in un secondo tempo. Il kit comprende un timer programmabile e un interruttore di controllo per il motore e/o il riscaldamento dell'interno – e quindi per regolazioni individuali del comfort.



Thermo 90 ST

Il riscaldatore ad acqua per grandi veicoli; offre una potenza calorifica massima di 9 kW. Sorprende per il suo peso estremamente contenuto (solo 4,8 kg) e il corpo molto compatto. Può essere montato con facilità all'esterno del veicolo.











Il calore arriva ovunque venga richiesto: nella cellula abitativa e nella cabina di guida, per riscaldare l'acqua sanitaria e preriscaldare il motore. Più ingegnoso è impossibile!





Il riscaldamento viene attivato telefonicamente. *È disponibile un menu interattivo a comando vocale. Durata massima del riscaldamento: 1 ora.

Elementi di comando



















	DualTop RHA-100	DualTop RHA-101	DualTop RHA-102	AT EVO 3900 / 5500	AT 2000 ST	AT 3500 ST	AT 5000 ECO	TTC Motoraravan	Thermo 90 ST
Pannello di controllo manuale con termoregolatore con possibilità di selezione tra diverse modalità: riscaldamento acqua sanitaria e aria, svuotamento del boiler e funzione antigelo.		●	-	-	-	-	-	-	-
Pannello di controllo digitale: funziona come la versione manuale con in più l'attivazione del riscaldamento elettrico, timer programmabile e attivazione tramite telecomando.		●	●	●	-	-	-	-	-
Termoregolatore con modo di selezione tra riscaldamento normale, riscaldamento rapido, riscaldamento a basso consumo energetico, commutatore per l'altezza e funzione ventilazione aria.		-	-	●	-	-	-	-	-
Termoregolatore con modo di selezione tra riscaldamento e ventilazione.		-	-	-	●	●	●	-	-
Timer con orologio integrato, selezione della temperatura e tre diversi programmi settimanali.		-	-	-	●	●	●	-	-
Termostato per il comando dello scambiatore termico secondo la temperatura ambiente preimpostata.		-	-	-	-	-	-	●	●
Timer digitale per l'attivazione immediata del riscaldamento o all'ora preimpostata.		-	-	-	-	-	-	●	-
Timer con orologio integrato, selezione della temperatura e tre diversi programmi settimanali.		-	-	-	-	-	-	-	●
L'attivazione del riscaldamento avviene per SMS e viene confermata con un segnale di ritorno. Durata massima del riscaldamento: 1 ora.		●	●	●	-	-	-	-	-
Il riscaldamento viene attivato telefonicamente. È disponibile un menu interattivo a comando vocale. Durata massima del riscaldamento: 1 ora.		●	●	●	-	-	-	-	-
Oltre alla funzione di localizzazione sono disponibili anche coordinate GPS della posizione del veicolo. Durata massima del riscaldamento: 1 ora		●	●	●	-	-	-	-	-
Con il telecomando T80 è possibile attivare il riscaldamento. La conferma viene visualizzata direttamente sul display.		-	-	-	-	-	-	●	-



● Standard ● Optional ● Optional solo abbinato all'elemento di comando digitale

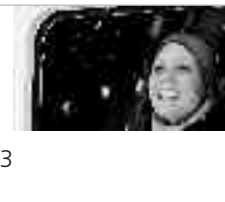
Abbiamo proprio scelto il riscaldatore giusto; il nostro riscaldamento funziona in modo perfetto ed è semplicissimo da usare!



Aiuto per la scelta – Sistemi di riscaldamento ad aria e ad acqua.

Tipi di veicolo	Motorcaravan tipo "Camper"		Motorcaravan tipo "parzialmente integrato"			Motorcaravan tipo "Alcova"			Motorcaravan tipo "Integrato"			Motorcaravan tipo "Oltre 7,5 t"
												
Lunghezze	Compatto	Grande	6,5 m	7 m	7,5 m	6,5 m	7 m	7,5 m	6,5 m	7 m	7,5 m	oltre 7 m
DualTop 												
AT 2000 ST 												
AT 3500 ST AT EVO 3900 												
AT 5000 ECO AT EVO 5500 												
TT-C 												
Thermo 90 ST 												

-  Uso come riscaldatore principale
-  Uso come riscaldamento addizionale in caso di sistema di riscaldamento già esistente (p. es. gas)



Ecco come funzionano i sistemi di riscaldamento ad aria Webasto

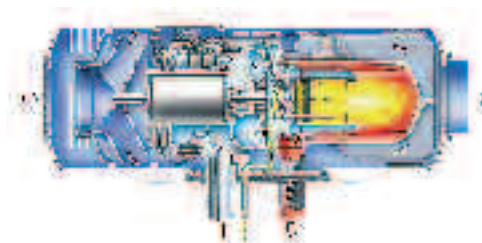
All'avvio del riscaldatore la pompa dosatrice convoglia il carburante dal serbatoio del veicolo nel riscaldatore, dove viene acceso automaticamente da una candela a incandescenza. Se la combustione fallisce, l'apparecchio ripete automaticamente il processo d'avvio. Nella camera di combustione si accende una fiamma che riscalda lo scambiatore di calore dall'interno. L'apparecchio aspira aria dall'esterno per la combustione e scarica i gas combusti verso l'esterno.

Durante il riscaldamento, la ventola integrata aspira l'aria da riscaldare dal riduttore d'aspirazione e la spinge attraverso l'apparecchio. Al contatto con lo scambiatore di calore caldo, l'aria si riscalda e viene soffiata dall'apparecchio attraverso il riduttore di uscita.

I tubi flessibili collegati diffondono uniformemente l'aria calda in tutto il veicolo. Grazie alla separazione all'interno dell'apparecchio del circuito di combustione dal circuito di riscaldamento, la qualità dell'aria riscaldata non viene minimamente pregiudicata. Un termosensore misura costantemente la temperatura interna e adegua automaticamente la potenza calorifica e quindi la quantità di aria convogliata alla temperatura richiesta. In questo modo, la temperatura impostata dall'utente viene raggiunta velocemente e poi mantenuta costante.

Dopo lo spegnimento, la combustione viene terminata in modo controllato.

L'apparecchio funziona ancora brevemente per raffreddarsi. Successivamente è subito pronto per un nuovo riavvio.



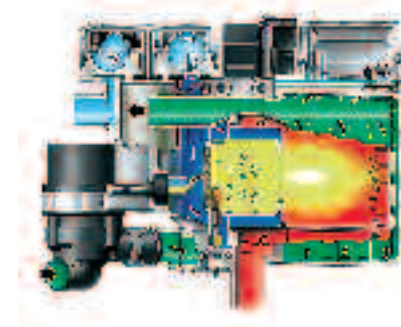
Dati tecnici

Tipo	DualTop RHA-100	DualTop RHA-101	DualTop RHA-102
Contrassegno di autorizzazione CE	e1*2001/56*2006/119*0195*00	e1*2001/56*2006/119*0195*00	e1*2001/56*2006/119*0195*00
Flusso termico	1,2 - 6,0 kW	0,6 - 7,2 kW	1,0 - 8,0 kW
Carburante, consumo di carburante	Diesel, 0,19 - 0,66 l/h	Diesel, 0,19 - 0,66 l/h	Diesel, 0,19 - 0,66 l/h
Tensione nominale	12 V (min. 9,0 - max. 15,0)	12 V (min. 9,0 - max. 15,0)	12 V (min. 9,0 - max. 15,0)
Assorbimento potenza nominale	12 - 60 W	12 - 60 W	12 - 60 W
Portata max. aria di riscald. (contro 0,5 mbar)	200 m ³ /h	200 m ³ /h	200 m ³ /h
Dimensioni (lungh.x largh.x h)	530 x 350 x 250 mm	530 x 350 x 250 mm	530 x 350 x 250 mm
Peso	19 kg	19 kg	19 kg
Capacità del boiler	11 l	11 l	11 l
Capacità particolari	Smart Power Selection: la potenzialità calorifica attuale viene calcolata in base ai gradienti termici (secondo la lunghezza del veicolo e la temperatura esterna e interna)		

Ecco come funzionano i sistemi di riscaldamento ad acqua Webasto

All'avvio del riscaldatore la pompa dosatrice convoglia il carburante dal serbatoio del veicolo nel riscaldatore, dove viene acceso automaticamente da una candela a incandescenza. Se la combustione fallisce, l'apparecchio ripete automaticamente il processo d'avvio. Durante il riscaldamento la pompa di circolazione dell'apparecchio convoglia la miscela di acqua e antigelo da riscaldare attraverso il riscaldatore, dove viene in contatto con lo scambiatore di calore riscaldandosi. Nel circuito dell'acqua collegato gli scambiatori di calore cedono poi l'energia all'interno del veicolo. Se l'interno o il motore sono riscaldati, il fabbisogno di calore diminuisce e la temperatura dell'acqua continua a salire.

In caso di impostazione della temperatura, il riscaldatore riduce la potenza e/o passa al funzionamento stand-by. Quando la temperatura dell'acqua scende sotto un determinato valore, il processo di riscaldamento riprende automaticamente. L'apparecchio adegua quindi automaticamente la sua potenza calorifica al fabbisogno di calore. Dopo lo spegnimento la combustione viene terminata in modo controllato. L'apparecchio funziona ancora brevemente per raffreddarsi. Successivamente è subito pronto per un nuovo riavvio.



Tipo	Air Top 2000 ST	Air Top 3500 ST Air Top EVO 3900	Air Top 5000 ECO Air Top EVO 5500
Contrassegno di autorizzazione CE	e1*2001/56*0022*_	e1*2001/56*0015*_	e1*2001/56*0016*_
Flusso termico	0,9 - 2,0 kW	1,5 - 3,5 kW	1,5 - 4,5 kW
Carburante, consumo di carburante	Diesel, 0,12 - 0,24 l/h	Diesel, 0,18 - 0,42 l/h	Diesel, 0,18 - 0,54 l/h
Tensione nominale	12 V	12 V	12 V
Assorbimento potenza nominale	14 - 29 W	15 - 33 W	15 - 72 W
Portata max. aria di riscald. (contro 0,5 mbar)	93 m ³ /h	132 m ³ /h	170 m ³ /h
Dimensioni (lungh.x largh.x h)	311 x 120 x 121 mm	423 x 148 x 162 mm	423 x 148 x 162 mm
Peso	2,6 kg	5,9 kg	5,9 kg
Diametro uscita aria	60 mm	90 mm	90 mm
Diametro tubo scarico gas	22 mm	24 mm	24 mm

Tipo	Thermo Top C	Thermo 90 ST
Contrassegno di autorizzazione CE	e1*2001/56*0022*_	e1*2001/56*0019*_
Flusso termico	2,5 - 5,2 kW	1,8 - 7,6 kW (stadio booster 9,1kW)
Carburante, consumo di carburante	Diesel, 0,3 - 0,61 l/h	Diesel, 0,19 - 0,9 l/h
Tensione nominale	12 V	12 V
Assorbimento potenza nominale	18 - 42 W	37 - 83 W (stadio booster 90 W)
Portata acqua max.	500 l/h (contro 0,14 bar)	700 l/h (contro 0,3 bar)
Dimensioni (lungh.x largh.x h)	214 x 106 x 168 mm	352 x 131 x 232 mm
Peso	2,9 kg (+ 0,3 kg pompa idraulica)	4,8 kg (pompa idraulica incl.)





Soluzione ideale anche per la cucina più piccola

Chi desidera cucinare in camper, non deve rinunciare alla funzionalità e al design. Il Diesel Cooker X100 Webasto è la soluzione perfetta sotto ogni aspetto per tutti coloro che cercano una risposta ingegnosa per l'interno.

I vantaggi del prodotto vanno ben oltre le caratteristiche tecniche. Durante la combustione del gasolio viene generato il calore necessario per cucinare. Questo calore viene trasportato a un piano cottura in CERAN® (vetroceramica) che viene riscaldato uniformemente - senza i consueti odori o fiamme libere delle normali cucine a gas. I residui gassosi e gli odori della combustione vengono condotti direttamente fuori dal veicolo. Il design piatto del piano cottura dona inoltre un aspetto elegante. La cucina a gasolio Webasto può essere installata in tutti i veicoli. Le sue dimensioni ottimizzate ne fanno una soluzione perfetta soprattutto per i caravan compatti e veloci con spazio limitato al loro interno. Il Diesel Cooker X100 piacerà quindi particolarmente a chi ama fare vacanze itineranti con il suo veicolo e sceglie quindi un modello compatto con soluzioni interne ingegnose.

*Chi dice che cucinare in camper non sia
piacevole?*

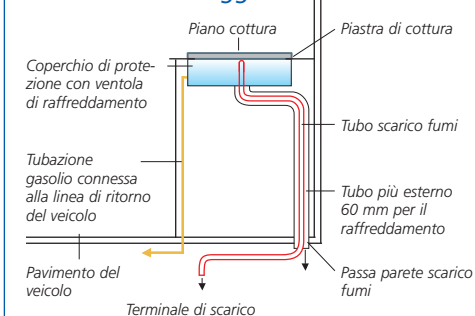


Diesel Cooker X100

Il bruciatore a gasolio integrato riscalda il piano cottura in CERAN®, sufficientemente grande per due pentole o padelle. L'apparecchio è facile da usare ed è dotato di un regolatore di altitudine per l'uso in montagna. Una spia indica se il piano cottura in CERAN® è ancora caldo.



Schema di montaggio:



Ecco come funziona il fornello a gasolio Webasto

Il Diesel Cooker X100 è una cucina a gasolio sicura, senza fiamme libere. Il calore emanato dalla combustione del combustibile viene trasferito alla piastra in ceramica. Grazie al tubo di scarico dei residui gassosi che si trova all'interno della tubazione dell'aria di raffreddamento, i gas di scarico vengono convogliati all'esterno dal veicolo. La potenza riscaldante della cucina è regolabile in continuo.

La ventola di raffreddamento integrata provvede a dissipare il calore generato dalla combustione garantendo un funzionamento sicuro ed efficiente nel tempo. I gas di scarico vengono espulsi all'esterno per mezzo di una tubazione isolata e resistente alle alte temperature.

Dati tecnici

Tipo	Diesel Cooker X100
Potenza di cottura	900 - 1900 W
Carburante, consumo carburante	Diesel, 0,09 - 0,19 l/h
Tensione nominale	12 V
Assorbimento di corrente	0,3 A (3,6 Watt) max. beim Start ca. 8 A für 4 min
Tempo di avvio	~ 3 min
Dimensioni piano cottura in vetro-ceramica (lung. x largh. x h)	46 x 31 x 0,5 cm
Dimensioni corpo protettivo (lung. x largh. x h)	56 x 36 x 15
Peso	8 kg (gruppo di piano cottura) 1,5 kg (carter di protezione)





Un consiglio utile per le giornate calde

L'estate è tempo di vacanze! Naturalmente, nei mesi più belli dell'anno, molti camperisti si recano nelle regioni con clima caldo e secco. In questo caso è un grande vantaggio se il veicolo è dotato di un impianto di raffreddamento ad aria fredda. L'interno diventa così un'oasi che garantisce benessere e sonni riposanti – non importa quanto segni la colonnina di mercurio all'esterno.

Refrigerio in qualsiasi momento

Con il NiteCool RCC-100 Webasto offre un impianto di raffreddamento ad aria fredda assolutamente ingegnoso. La sua altezza d'ingombro di soli 125 mm lo rende pressoché invisibile sul tetto del camper e anche durante il viaggio provoca solo una minima resistenza aerodinamica addizionale. Un altro vantaggio: il motore non deve essere acceso per fare funzionare il sistema di raffreddamento. L'aria fredda viene diffusa direttamente all'interno del veicolo attraverso 5 bocchette che possono essere collocate individualmente. Il NiteCool RCC-100 assicura così, anche da fermi, un clima gradevolmente fresco ed è ideale per i viaggi nelle regioni turistiche calde e secche.

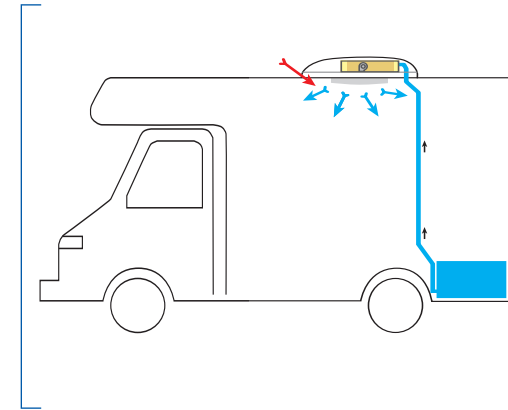
*Amo il caldo, ma non nel camper!
Con il NiteCool RCC-100 l'estate può arrivare
poiché ora il fresco viaggia sempre con me.*



NiteCool RCC-100

L'impianto di raffreddamento ad aria fredda può essere montato su quasi tutti i veicoli e si adatta perfettamente a tutti i tipi di oblò. L'acqua per il processo di evaporazione proviene direttamente dal serbatoio dell'acqua fresca del veicolo. Una protezione contro le sottotensioni impedisce che la batteria di servizio si scarichi.

Disponibile dall'autunno 2007



Ecco come funziona il NiteCool RCC-100

Accendendo l'impianto di raffreddamento ad aria fredda con l'interruttore ON/OFF, si attiva il ventilatore. L'unità evaporatrice aspira l'aria fresca dall'esterno e la convoglia all'interno attraverso la piastra di distribuzione. La quantità desiderata di aria fresca può essere aumentata o ridotta mediante il commutatore multiplo del ventilatore. Dopo l'impostazione della funzione di raffreddamento, se necessario, la pompa idraulica posta nel serbatoio dell'acqua del veicolo

convoglia acqua fresca nella camera di preraffreddamento dell'unità da tetto NiteCool RCC-100. La pompa idraulica sistemata nella camera di preraffreddamento distribuisce l'acqua fresca nell'unità evaporatrice. L'aria aspirata dall'esterno viene convogliata attraverso l'unità evaporatrice inumidita, raffreddata e condotta all'interno del veicolo attraverso le bocchette.

Dati tecnici

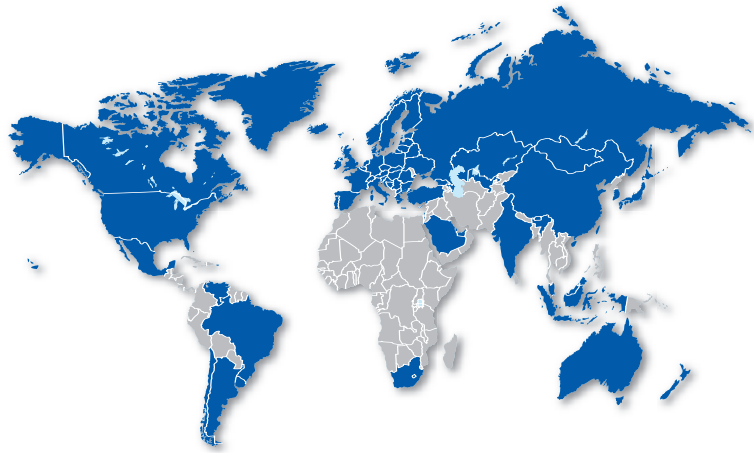
Tipo	NiteCool RCC-100
Tensione	12 V
Assorbimento di potenza elettrica min. - max.	15 W - 150 W
Potere refrigerante secondo le condizioni ambientali	600 - 1.600 W
Portata ventilatore evaporatore	850 m ³ /h
Dimensioni (lung. x largh. x h)	728 x 895 x 125 mm
Oblò, apertura (lung. x largh.)	338 - 480 x 395 - 550 mm
Peso	19 kg



Oblò, apertura (lung. x largh.)



La Webasto e le vacanze vanno di pari passo in tutto il mondo



La Webasto è uno dei leader del mercato mondiale nel settore dell'indotto automobilistico. Attualmente siamo presenti in oltre 40 Paesi dove operiamo con diverse imprese affiliate e rappresentanze. Più di 6000 collaboratori Webasto si impegnano in tutto il mondo per la sinergia di mobilità e benessere. Per essere ancora più presenti a livello internazionale per la nostra clientela, ampliamo costantemente la nostra rete in Europa e nel mondo.

Dopo più di 100 anni la Webasto è un'azienda familiare con sede centrale a Stockdorf, vicino a Monaco di Baviera. Nella nostra ditta si uniscono tradizione e innovazione, origine e futuro. Il comune denominatore in tutte le sedi Webasto è la continua ricerca di un'elevata qualità, lo spirito innovativo e il piacere di garantire costante mobilità.

Assaporate l'indipendenza con il vostro veicolo. Scoprite il mondo e godetevi il comfort dei prodotti Webasto a bordo!

Consulenza – Installazione – Assistenza:

Webasto Product Italy S.p.A.
Strada Provinciale 39, Km 2
20060 Colturano (MI)
Tel. +39 02 98032 900
Fax +39 02 98032 991
camper@thermo.webasto.it
www.webasto.it

www.webasto.it